



# הפניקס ביטוח כללי

---

פוליסת לביטוח כל רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון  
רכבתית

**מבוטח נכבד,**  
**נא עיין בתנאי הפוליטה, סכומיה והגבלותיה.**  
**אם מצאת פרט הטעון תיקון נא החזר הפוליטה למשרדיינו בצורך**  
**הערותין.**

#### **פוליטה זו היא חוזה**

**בין הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ - (להלן: "הambil" )**  
**לבין המambil ששמו מפורש ברשימה - (להלן: "הambil" )**

לפיו מסכימים המambil לשלם למambil, תמורת דמי ביטוח, תגמולו ביטוח בשל מקרי הביטוח  
שארעו בתקופת הביטוח בגיןות סכומי הביטוח.  
דמי הביטוח וסכום הביטוח נקבעים בדף הרשימה המהווה חלק בלתי נפרד מambil זה.

## תוכן עניינים

עמוד	פרק
<b>2</b>	<b>פרק א'</b> מדיניות לביטוח חובה
<b>7</b>	<b>פרק ב'</b> ביטוח הרכב
<b>10</b>	<b>פרק ג'</b> ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש
<b>11</b>	<b>פרק ד'</b> ביטוח הגנה משפטית
<b>13</b>	<b>פרק ה'</b> הרחבים
<b>13</b>	<b>1</b> חברות כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף מרכיב - בוטל
<b>13</b>	<b>2</b> "שי לשמשה" - לכיסוי שבר שימושות
<b>17</b>	<b>3</b> רכב חדש תמורה ישן
<b>18</b>	<b>4</b> אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב
<b>19</b>	<b>5</b> מתקנים חשמליים
<b>20</b>	<b>6</b> "רדיו חזק" - רדיו טיפ
<b>23</b>	<b>7</b> כינון נזק אוטומטי
<b>23</b>	<b>8</b> רעדית אדמה
<b>23</b>	<b>9</b> שביתות ומהומות
<b>24</b>	<b>פרק ו'</b> תנאים כלליים לכל פרקי המדיניות (למעט פרק א')
<b>32</b>	<b>শماءות</b> שמעאות נזקי רכב (רכוש) ונזקי רכוש הצד שלישי
<b>35</b>	<b>הגדירות מיגון</b> מיפרטן קודי המיגון

## פרק א' | פולישה לביטוח חובה

הואיל ובעל הפולישה פנה למבטח המציג להן בכתב הצעה והצהרה המהווה בסיס לחזקת ביטוח זה וחלק בלתי נפרד הימנו במידה ושולמה כחוק הורמיה בגין תעודת ביטוח חובה עבור כל' הרכב המבוטח, מעידה פולישה זו כדלקמן:

פרשנות	
א'	" <b>המבטיח</b> " פירושו: הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ.
ב'	" <b>מבטיח</b> " פירושו: בעל הפולישה וכל אדם אחר הנכלל (או שלפי סעיף 8 רואים אותו ככלל) בין בני האדם או סוג בני האדם הקיימים לנוהג בכל' הרכב.
ג'	" <b>תקופת הביטוח</b> " פירושה: התקופה המתחילה ביום עד תחילת הביטוח כמפורט בתעודת הביטוח והמסתיימת בתאריך פקיעת הביטוח הנקבע בתעודת הביטוח.
ד'	" <b>הנוהג</b> " פירושו: המשמש בכל' הרכב בתנאי שהוא נכלל בין בני האדם או סוג בני האדם הקיימים לנוהג בכל' הרכב.
ה'	" <b>חוק נפגעי תאונות</b> " פירושו: חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים תשל"ה-1975.
ו'	" <b>נזק גוף</b> " פירושו: כמשמעותו בחוק נפגעי תאונות הנ"ל.
ז'	" <b>מדינת ישראל</b> " פירושה: לרבות השטחים המוחזקים על ידי צה"ל.
ח'	" <b>כל' הרכב</b> " פירושו: כל' הרכב המתואר בתעודת הביטוח.

תחולות הביטוח	1
בנסיבות לתנאים, לחריגים ולהגבילות שבפולישה זו, יפצה המבטיח את בעל הפולישה ואת הנוהג, עבור כל סכום שיינו חייבים לשולם על פי חוק נפגעי תאונות, בשל נזק גוף שנגרם בתאונות דרכים שמעורב בה כל' הרכב, שאירעה תוך תקופה הביטוח, ועל פי כל דין ישראלי אחר - בשל מותו או חבלת גופו של אדם שנגרמו על ידי השימוש בכל' הרכב או עקב השימוש בכל' הרכב, שנעשה תוך תקופה הביטוח.	א'
את הנוהג, על נזק גוף שנגרם לו בתאונות דרכים שמעורב בה כל' הרכב, שאירעה תוך תקופה הביטוח, בסכום השווה לסכום הפיזי שהוא זכאי לקבלו, על פי חוק נפגעי תאונות, בשל נזק הגוף האמור, אילו אירעה תאונת הדריכים האמורים שעה שכלי הרכב היה נהוג בידי אחר.	ב'

**חיריגים לביטוח  
על פי פרק זה**

על אף האמור בפרק זה, לא יהיה המבטיח אחראי לתשולם כלשהו על פי פולישה זו:

**א'** **למי** שאינו זכאי לפיצויים מכח הוראות חוק נפגעי תאונות בדבר הגבלת הדcasות לפיצויים.

**ב'** עברו או בegan תאונת דרכיהם, נזק או חבות שנגרמו או ארעו:

**1** מחוץ לגבולות מדינת ישראל ואי-ודרי יהודה ושומרון וחבל עזה.

**2** שעה שנעשה בכל' הרכב שימוש שלא בהתאם להגבלות לגבי השימוש בכל' הרכב המפורטים בתעודת הביטוח.

**3** שעה שכלי הרכב היה נהוג או נעשה בו שימוש, בידי אדם שאינו כלל בין בני האדם או סוג בני האדם הדcasים לנוהג בכל' הרכב המפורטים בתעודת הביטוח.

**4** במישרין או בעקיפין על ידי פולישה, פעולות איבה, אויב, צבא, טrho, מלחמה (בין שהוכרזה ובין שלא), אנשים הפעועלים בדרך, בלתי חוקית עבור ארגון פוליטי או בקשר עמו, מלחמת אזרחים, מרד, התקומות, מהומות אזרחים, תפיסת השלטון בידי הצבא או בדרך בלתי חוקית, פרעות, פעולות אנשיים שבוטים, מושבתיים או הנוטלים חלק בסכסוך עבודה או בקשר עמו.

**5** במישרין או בעקיפין על ידי קרינה מייננת, קרינה, זיהום או חומרים רדיואקטיביים, התופצות או ביקוע גרעיניים, בערת דלק גרעיני, לרבות תחילה כלשהו, המככל את עצמו, של ביקוע גרעיני.

בעבור או בגין חבות שבחוודה.

**6**' עברו או בגין תביעה כלשי שהוגשה מחוץ לגבולות מדינת ישראל, פשרה שהוועגה בתביעה כאמור וכן בעבור סכום כלשהו שנפסק בפסק דין או החלטה של בית משפט, בורר או רשות שיפוטית כלשי מחוץ לגבולות מדינת ישראל וזאת בין אם אותו בית משפט, בורר או רשות שיפוטית הティימרו לפסקן לפי דין מקום אי-ריעוע

**3**

**התאונה ובין אם לאו, בין אם הוכרז פסק הדין, פסק הבורר או ההחלטהCACIIFIM בישראל ובין אם לאו, בין אם ניתן פסק דין בישראל על יסוד תביעה, פשרה, פסק דין או החלטה כאמור ובין אם לאו.**

### 3 "דרישה" לעניין תשלום תכוף על פי חוק נגעי תאונות

דרישת תשלום מכובד של הוצאות ותשלומים חדשים מכח הוראות סעיף 5 לחוק נגעי תאונות, תחשב כאילו נמסרה למבטה דין במועד בו הומצאו למבטה פרטם מלאים, בציהור קובלות על הוצאות וביצירוף ראיות סבירות אחרות שדרשו על ידי המבטה, בקשר לדרישה האמורה. בנסיבות סמוכיותו לדרישת מהנפגע להמציא לו ראיות לביסוס דרישתו לתשלום מכובד, זכאי המבטה לדרוש מהנפגע לצרף לדרישתו האמורה החלטת פרטם מאומתת בתצהיר דין, בנוסח שיש לצרפו לתביעה לתשלום מכובד המוגשת לבית המשפט, בהתאם להוראות תקנות סדר דין מוקוצר שהותקנו מכח סעיף 5(ב) לחוק נגעי תאונות. נמסרו למבטה פרטם מלאים, קובלות וראיות כאמור לעיל במקרים שונים, יראו את הדרישת כאילו נמסרה למבטה במאוחר מبين המועדים האמורים.

### 4 כתוב כיסוי זמני

הוציא המבטה לבועל הפלישה לפני הוצאהה של פולישה זו כיסוי זמני לגבי כלי הרכב, יחולו ההוראות הבאות:

א'

חל תאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו לפני תאריך פקיעת הביטוח על פי כתוב הכיסוי הזמני - יתבטל כתוב הכיסוי הזמני בתאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו.

ב'

חל תאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו לאחר תאריך פקיעת הביטוח על פי כתוב הכיסוי הזמני - לא יחול הביטוח על פי פולישה זו על השימוש בכלי הרכב בתקופה שבין תאריך פקיעת הביטוח על פי כתוב הכיסוי הזמני לבין תאריך תחילת תקופת הביטוח לפי פולישה זו.

### 5 איסור עשיית הודאה

החוותה אינו רשאי לעשות כל הודהה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה או תשלום או למסור מידע (פרט למידע שהມבוטח חייב למסרו לפי כל דין) בקשר לתאונת דרכים או מאושע שכלי הרכב היה מעורב בהם, במישרין או בעקיפין, אלא אם ניתנה לכך הסכמת המבטח בכתב.

**סמכות המבטח****לנהל הלि�כיהם****ולהסדיר תביעות**

הmbטח רשאי, לפי בחרותו, ליטול על עצמו בשם המבטח את ההגנה והטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או העריכים להיות מוגשים, נגד המבטח, וכן רשאי להגיש שם המבטח כל תביעה או הליך משפטי. המבטח יהיה רשאי לקשר עם מאורע המשמש או העול לשמש, יסוד לתביעה לפיצויים או מקרים בהם נזקם לנזקקו לעיל יהא המבטח רשאי לנוהג כראות עיניו והוא יהיה רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט, להסדיר כל דרישת (בין אם הנושא תביעה לבית משפט ובין אם לאו), תביעה או הליך כאמור ולערוך כל הסכם או פשרה כראות עיניו. המבטח יהיה רשאי על פי סעיף זה בעצמו או באמצעות עורכי דין שימונה על ידו, הכל כפי שימצא לנכון. המבטח חייב לשחרר פעולה עם המבטח ולהקל עליו בימוש הזכויות ובביצוע הסמכויות שהוענקו לו מכח מדיניות זו או מכח הדין הכללי.

על המבטח לנ��וט באמצעות סבירים לשימוש כל' הרכב במצב תקין.  
הmbטח חייב להעמיד את כל' הרכב לרשות המבטח לצורך בדיקתו, באם נדרש לעשות כן, ובהקדם האפשרי לאחר שנדרש.

**חובה דהיראות****ובדיקת כל'****רכב****פטירת בעל**  
**הפולישה**

במקרה של פטירת בעל הפולישה, תוך תקופת הביטוח, יפקע הביטוח על פי הפולישה במועד תום תקופת הביטוח או כעבור 45 יום מתאריך פטירת בעל הפולישה, הכל לפי המועד המוקדם יותר ויחולו ההוראות הבאות:

בנסיבות לתנאים, לחרים ולהנגולות שבפולישה זו יעמוד הביטוח לפיה בעינו, למשל התקופה הנזכרת לעיל, אך במקרה זה יקרא סעיף (א) הפולישה כאילו נאמר בו "ירוש כל' הרכב" או "ירושי כל' הרכב" במקום "בעל הפולישה" ויראו את היורש או היורשים האמורים כמו שנכללו בין בני האדם או סוג בני האדם הזכאים לנוהג בכל' הרכב. כן יראו רשות לנהיית כל' הרכב שניתנה על ידי בעל הפולישה בחינוי, כנשכת לאחר מותן.

במקרה שמשמעות הדבר המופיע בסעיף משנה (א) לעיל, יפקע הביטוח לפני מועד תום תקופת הביטוח, יחזיר המבטח לירוש או יירושי כל' הרכב את הפרמייה ששולם על פי פולישה זו בגין חלק יחסית בעקבות השבה שהיא הייתה הפולישה בתוקפה. יירושי כל' הרכב יחזו למבטח את תעוזת הביטוח.

**ב'**

**ביטול הפולישה א'**

הmbטח רשאי לבטל את הפולישה על ידי הודעה מוקדמת של 21 ים בדף רשום ממווגנת אל בעל הפולישה לפי כתובתו הנקבעה בפולישה או לפי כתובות אחרות שבבעל הפולישה הודיעו עלייה למבטח בכתב. במקרה זה יჩזר המבטח לבעל הפולישה את דמי הביטוח כמפורט בסעיף 10 להלן. המועד האמור של 21 ים יוחשב החל מהתאריך משלוח ההודעה בדף רשום.

**ב'**

בעל הפולישה רשאי לבטל את הפולישה ע"י הודעה למבטח. במקרה זה יჩזר המבטח לבעל הפולישה את דמי הביטוח כמפורט בסעיף 10 להלן. הודעה ביטול לפי סעיף משנה זה תישלח בדף רשום ממוצע לפי כתובות המבטח הנקבעה בפולישה או תימסר למבטח בכתבתו האמורה לנגד קבלת אישור בכתב מאת המבטח על דבר המסירה. המועד האמור יוחשב מהתאריך משלוח ההודעה בדף רשום או לפי העניין, מהתאריך אישור המסירה האמור.

**החזר דמי ביטוח עקב ביטול פולישה**

אם המבטח יבטל את הפולישה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעליה לבטל אינה שהמボوطה הפר את החוזה או ניסה להונאות את המבטח, ישלם המבטח למボוטה החזר לפי הגובה מב' :

**1**

הסכם שהוא דורש ממボוטה דומה לאותו סוג ביטוח ביום החזר הסכם המבוטח, יחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת.

**2**

הסכם שגבה מהמボוטח ייחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח.

**ב'**

כאשר ביטול הפולישה הינו ביוזמת המבוטח - ישאיר המבטח לעצמו דמי ביטוח כאילו נעשה הביטוח מלכתחילה לתקופה קצרה בהתאם למנגנון המפורט להלן:

**1**

بعد תקופה של עד שבעה ימים - 5% מדמי הביטוח השנתיים.

**2**

بعد תקופה העולה על 7 ימים - 5% מדמי הביטוח השנתיים בציירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח החל ביום השני.

**ג'**

כאשר ביטול הפולישה נעשה בעקבות גיבובת הרכב המבוטח, מכירת הרכב המבוטח או יציאתו מכלל שימוש - תחוسب יתרת הזכות של המבוטח אצל המבטח לפי הסכם שגבה המבטח מהמボוטח, ייחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח.

הזריז הפורמיה יהיו צמודים למדד ויכללו את דמי הביטוח לרבות דמי רישום, דמי התוספת למימון קרנית וכן דמי היטלים והוצאות אחרים שהותר למבוטה לבביהם כדין, אך לפחות דמי בולמים.

דמי ביטוח יוחזו למבוטה גם במקרים בהם הוגשה תביעה לתשלום תגמול ביטוח לפני ביטול הפוליסה.

תביעות לפני פרק זה או בקשר אליו יוגשו ויתבררו אך ורק בבית המשפט המוסכם בישראל.

**מקום השיפוט**

11

**פרק ב' | ביטוח הרכב**

אובדן או נזק שנגרם בתקופת הביטוח לרכב הנקוב ברשימתו, לרבות מזון האoir שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטחה, או לאביזרים הצמודים אליו או הנמצאים בו מכח דין (להלן: "הרכב") כتوزאה מאחד או יותר מהסיכוןים המפורטים בפסקת הסיכוןים המבוטחים להלן:

**מקרה הביטוח**

1

א', אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.

**הסיכוןים המבוטחים**

1

התנששות מקרים, התהफכות ותאונת מכל סוג שהוא.

**הטונות**

2

גניבה.

כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת ניסיון גניבה.

גניבה.

שיטפון, סערה, שלג וברד, התפרצויות حر געש.

גניבה.

מעשה זהה, אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבטוח או בידי מי מטעמו בנסיבות, פטור המבטחה מחובתו.

גניבה.

**יתור על כסויים**

2

על אף האמור ברשימה הקיימים המבוטחים לעיל, המבטוח רשאי על פי בקשהתו, לוותר על אחד בלבד מהכספיים המפורטים בסעיף משנה 1, 2 ו-3 להלן בתנאי שהדבר צוין במפורש ברשימת הפוליסה.

כסוי ל蹶ה של התנששות מקרים, התהफכות ותאונת מכל סוג שהוא כאמור בסעיף ב' של "הסיכוןים המבוטחים".

כסוי ל蹶ה גניבה, כאמור בסעיף ג' של "הסיכוןים המבוטחים".

**על אף האמור בסעיף 1 לעיל, המבטח לא ישפה את המבוטח בשל:**

**א'** אובדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכתשי קשר, לאנטנה, לטליזציה ולטלפון החותקניים ברכב ולכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואיןו חלק מאביזרו, אלא אם הוסכם אחרת בכתב.

**ב'** צמיגים, אלא אם נזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.

**פריטים לא מכוסים**

**קלוקלים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב אינם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה הביטוח.**

**קלוקלים מכניים  
וחשמליים**

הmbטח יכול, על פי שיקול דעתו, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האובדן במחזון, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומות או החלפת חלק ממנו.

**דרכי הפיצוי**

תגמולי הביטוח שיגעו למטרתו לפי פרק זה, יחוسبו וישולמו לפי שווי האובדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.

**чисוב הפיצוי**

**א'** נגרם לרכב אובדן גמור כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה על פי הפוליסה, ישלם המבטח למטרתו את מלאו ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומות. בפוליסה זו: "רכב באובדן גמור" - רכב ששמי רכב קבוע כי נתקיים בו אחד מ אלה:

**רכב באובדן**

**גמר**

1 הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרב מירידת ערך, הוא 60% ומעלה משווי הרכב, כולל מיסים.

2 הרכב אינו ניתן עד לשיקומו והוא נדרש לפירוק בלבד.

3 אם הרכב נגנב ולא נמצא תוך 28 יום.

**ב'** קבוע שמי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב, הוא לפחות 50% משווי הרכב סביר לפני קרות מקרה הביטוח, רשיית המבטח לפצות את המבוטח כאשר היה אובדן גמור (להלן "אובדן גמור להלכה").

## פוליסה לביטוח כל' רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון - רכבות

שלם המבטיח למבטיח את מלאו שלו הרכב או החליפו ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה, תעבור הבעלות בשראי הרכב למבטיח.

תקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבטיח בשל אובדן גמור או בשל אובדן גמור להלכה כאמור בסעיף זה ולא תהיה למבטיח זכות להחזיר פרמייה.

אם נגרם אובדן גמור או אובדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שלמו כל המיסים המשאלתיים בשל הרכב והמבטיח החליט לא לתקן את הרכב, ישלם המבטיח תגמול ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.

על אף האמור בסעיף א' לעיל, מחייב שימצא למבטיח הוכחה כי איןו זכאי לפטור חזר ממים ועל רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש במקום הרכב שנגרם לו אובדן גמור או אובדן גמור להלכה, ישלם לו המבטיח תגמול ביטוח לפי שווי הרכב עבור לימ קרות מקרה הביטוח כאילו שלמו כל המיסים בעדו או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.

לאחר תשלום תגמול הביטוח או החלפת הרכב, רשאי המבטיח לקבל ממבטיח את זכויותיו ברכב ואם העברת זכויות אלו תלואה בתשלום מיסים כלשהם, יהיה תשלום זה על המבטיח.

**א' אובדן גמור  
לרכב שלא  
שולם בעדו  
מיסים**

בנסיבות למקרה ביטוח המכוסה על פי הpolloisa:

אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכיב או חלקים ממנו או פנס, ישם המבטיח במלוא עלות החלפה זו.

בנסיבות של נזק לחלק של רכב שאין מני בסעיף א' לעיל, תהיה אחראיות המבטיח כמפורט להלן:

1 החליף המבטיח את החלק שאבד או נזק - יחולף החלק שאבד או נזק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתאזרו בצרוף הוצאות התקנה.

2 בחור המבטיח לשלם את ערך הנזק או האובדן ביחסון - יחוسب הסכום להשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או נזק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9

**נק חלקי**

שנים ישלם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או נזק (הינו - בנייני בלבד); לתשלומי האמורים יתווסף הוצאה התקנה.

לענין סעיף זה "גיל הרכב" - גיל הרכב כפי שצוין בפולישה ואשר לפיו שולמו דמי הביטוח.

## 9. כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פולישה זו, ישא המבטח גם בהוצאות סבירות לשמרתו והעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

## 10. החלפת הרכב

החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יכול המבטח, בהודעה למבטה, להעביר את הכספי לפוי פולישה זו לרכב החליפי.

היו ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבטחה את ההפרש, באופן יחסית לתקופת הביטוח שנותרה, תוך 30 ימים מיום ההחלפה.

הוא ביום ההחלפה דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבטחה את ההפרש, באופן יחסית לתקופת הביטוח שנותרה, תוך 30 ימים מיום ההחלפה.

אין באמור בסעיפים א', ב', ו-ג' כדי למנוע מمبرט לחפש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכספי הביטוחי לפוי תעריפיו המואשרים.

## פרק ג' | ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

### 11. מקרה הביטוח

מקרה הביטוח הוא חבות המבטח בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב הנקוב בראשמה (להלן: הרכב) בתחום הביטוח.

### 12. גבולות הפנייה

הمبرט ישלם בשם המבטח את כל הסכומים שהມבטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח, עד לסכום הביטוח הנקוב בראשמה לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.

הمبرט ישא גם בהוצאות משפט סבירות שעלה המבטח לשאת בשל מקרה הביטוח, וזאת אף מעל לסכום הביטוח.

על אף האמור לעיל אם נגרם מקרה הביטוח בזיהון פטור המבטח מחובטו.

ג'

סכום הביטוח לעניין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים במדד בין המدد שפורסמו סמוך לפניה תקופת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לעניין פרק זה "מדד" – מדד המחייבים לצריך שמספרמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

**13**  
**הצמדה סכום הביטוח**

המבטח רשאי ליטול על עצמו או לנחל בשם המבויטה את ההגנה או את היישוב של כל תביעה וגם להhaft אחר בשם המבויטה בכל תביעה. מבטח יהיה שיקול דעת מלא בניהול כל הליכים משפטיים או ביישוב כל תביעה. המבויטה יושיט למבטח, לפי בקשתו, עדשה הנחוצה למבטח לצורך זה.

**14**  
**טיפול בתביעות א' צד שלישי**

במקרה של תביעה או תביעות נגד המבויטה הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסידרת מקרים שאפשר ליחסם למקרה אחד או לסייע אחת, המכוסים לפי פרק זה של הpolloסה, יהיה המבטח רשאי לשלם למבויטה את מלא סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה יהיה המבטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על המבטח שום אחריות נוספת בקשר לכך, אך מהוצאות משפט קבוע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצעו בקשר לתביעות האמורות.

המבטח לא יהיה אחראי לתשולם כלשהו בשל חבות לעניין נזק לרוכש שבבעלות המבויטה או נהג הרכב, או לרוכש הנמצא בפיקוחם או בשמירתם של המבויטה או נהג הרכב או אחד מבני ביתם.

**15**  
**חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רוכש**

## פרק ד' | ביטוח הגנה משפטית

**16**  
**הגדירות א' ביטוח הגנה משפטית**

"שכר טרחה" פירושו: שכר טרחת עורך דין לניהול הליכים משפטיים בלבד בהתאם לשכר הקבוע בכלל לשכת עורכי דין (התעריף המינימלי) כפי שייעודכן מעת לעת.

"הוצאות הגנה" פירושן: מיסי משפט, אגרות, דמי ביל מסמכים, העתקות פרטיצלים, שכר עדים, שכר מומחים, כפי שיקבע על ידי בית המשפט או בהתאם לקבוע בסדרי הדין הפלילי – **למעט כל כס, פיצוי או עונש כספי המוטלים בגזר הדין.**

**הכיסוי****ב'**

הmbטח יעמיד למבוטח, על חשבונו, עורך דין לשם מתן הגנה משפטית בהליך פולילי שנספתחו נגדו - למעט עבירות להן ברירת קנס - בשל תאונה שנגמה תוך כדי השימוש בכל' הרכב בהתאם לפוליטה ואשר בה נפגע אדם וגם או רכוש. לא העמיד המבטח עורך דין בהתאם לאמור לעיל, רשאי המבטח לפנותו לעורך דין על פי בחירתנו. במקורה כזה יפיצה המבטח את המבוטח "בשכר טרחה" ו-"הוצאות הגנה" שיישלמו ע"י המבטח אך לא מעלה מסכומי הביטוח הנקובים ברשיימה.

**הרחבת הכיסוי****ג'**

ירצה המבטח להגיש ערעור על החלטה בהליך פולילי, יגיש למבוטח חוות דעת מפורטת ומונמכת של עורך דין, לפיו יש לדעת עורך הדין סיכוי סביר להצלחת הערעור. המבטח, לפי שיקול דעתו הבלעדי, ירחיב את הכיסוי לפי פרק זה ובבבליות האחריות דלעיל גם לש"ר טרחה" ול"הוצאות הגנה" בערעורו. מזאתה ומוסכם כי אישור המבטח בכתב ומראש, להגשת ערעור כאמור, יהיה תנאי מוקדם לחבות המבטח לפי הרחבה זו.

**חריגים****ד'**

**הmbטח לא יהיה אחראי לכל תשלום אם בעת קרות התאונה היה נהג תחת השפעת משקאות אלכוהוליים, סמים משכרים או כל חומר אחר המשפיע על עירנות הנהג או שיקול דעתו בנהיגה.**

**התנאות****ה'**

1 המבטח יהיה רשאי לדרוש מנת המבטח כתבי בית דין, פרטיכלים, חוות דעת מומחים, החלטות, פסקי דין וכל חומר אחר המציג בידי המבטח או עורך הדין בשל ניהול ההלכים המשפטיים או בקשר אליהם. המבטח יורה לעורך דין להעמיד כל חומר כאמור לרשות המבטח עם דרישתו.

2 המבטח ישלם "שכר טרחה" ו-"הוצאות הגנה" בהתאם להליך המשפטיים או הערעור, הכל לפי העניין. אם שולמו ההוצאות ע"י המבטח, יחזיר לו המבטח תוך זמן סביר את הסכום ששולם, עד לסכום הביטוח הנקוב ברשיימה לעניין כיסוי זה.

3 הודיעה בכתב תינתן לmbטח מיד לאחר קרות התאונה, ובתנאי שההודעה תנתקן לא פחות מ-7 ימים לפני עורך דין שנקבע. קיומו של סעיף זה מהווה תנאי מוקדם לאחריות המבטח לפי פרק זה.

כל מכתב, תביעה פלילית, הזמנה או הودעה משפטית, ישלחו למבטו מיד לאחר קבלתם על ידי המבוטה. כן תינתן למבטו הודעה בכתב, מיד לאחר שיודע למבוטה כי הליכים משפטיים פליליים, חקירה המשפטי או חוקית סיבות מסוות, עומדים להתקיים בקשר עם מקרה כלשהו העולג לרוגם לתביעה בתוקף פרק זה. קיומו של סעיף זה מהווה תנאי מוקדם לאחריות המבטו לפי פרק זה.

**5** בעת תשלום נזק לפי סעיף זה, תנווכה מה מבוטה השתתפות עצמית בסכום הנקבע בדף הרשימה.

4

5

1

2

1

13

## פרק ה' | הרוחבים

**17** **כיסויים נוספים**  
**לפי בחירת המבוטה**

הכיסוי על פי הרוחב כלשהו מבון ההרחבים שלhallן הינו בתוקף אף ורק אם צוין הרוחב במפורש ברשימה ותמורת פרמיה מתאימה הנקבעה ברשימה. כל הרוחב כפוף לכל התנאים והסיגים של הפוליסת, אלא אם כן שמו במפורש בהרחב.

**חבות כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף מרכיב - הכיסוי בוטל**

**1** **הגדירות**

**"שימושות"**: שימושות קדמיות, אחוריות וצדדיות של כל רכב.

**"שבר"**: שבר וכן סדק הופולש דרך כל עובי השימוש.

**"שירותות"**: החלפת שימושות שבורות בשימושות חדשות.

**"כלי הרכב"**: כל רכב ממופרט ברשימה, המבוטה על פי הפוליסת.

**"מקבל השירות"**: המבוטה על פי הפליסת וכן אף מי שיחסק בכלי הרכב וגם או השתמש בו מטעמו של המבוטה.

**"נותן השירות" ו גם או "תחנת השירות"**: אותו גלס בע"מ ו/או קבלני משנה המבצעים עבורם תיקוני שבר שימושות, אשר שמזהויהם, כתובותיהם ומספריהם הטלפון שלהם ניתן לקבל באמצעות מוקד מידע ושרותי הארץ של אוטוגלס בע"מ טל. 1-404-505.

**"מחירון"**: מחירון נתן השירות לתיקון שבר שימושות והחלפת שימושות כפי שייהי בתוקף מעט לעת.

## 2. היקף השירות

הרחבה זו ניתנת ע"י המבטיח במצווף לפוליסה. השירות על פי הרחבה זו ינתן גם איזו יבוצע על ידי תחנות השירות במקרה של שבר תאוני לשימושות לכלי הרכב.

2.1

הרחבה זו הינה לתקופה המצוינת ברשימה, אך היא תעוטל עוד קודם למועד המצוין ברשימה, במקרה של ביטולה או פקיעתה של הפוליסה (להלן - "תקופת השירות").

2.2

שירותות על פי הרחבה זו מותנה בכך, כי בתחילת תקופת השירות שימוש כל' הרכב תהינה תקיןות, ללא פגם וגם או סדק כלשהם, ולובי הרחבה שנרכשה חדש או יותר לאחר תחילת תקופה של הפוליסה מותנה השירות בקבלה אישור בכתב מעת אחת מתחנות השירות בדבר תקיןות השימוש במועד תחילת תקופת השירות.

2.3

בכל מקרה של שבר לשימוש (למעט במקרים המוחרגים להלן), יפנה מקבל השירות, אל אחת מתחנות השירות הקרוובה למקום הימצאו על מנת לקבל את השירות.

2.4

השירות יונק ויבוצע בהתאם לתנאי ההרחבה, תוך המועדים כדלהלן:

2.5

לכל' רכב ששימושיו מודבקות - תוך 12 שעות עבודה ממוגד הבאותו לתחנת השירות, ובכל מקרה עד תום יום העבודה שלאחר היום בו הובא כל' הרכב לתחנת השירות.

2.5.1

לכל' רכב ששימושיו אין מודבקות - תוך 4 שעות עבודה ממוגד הבאותו לתחנת השירות.

2.5.2

לצורך סעיף זה **"ימי עבודה"** משמעם: ימים א' - ו' (כולל), למעט ימי חג רשמיים בישראל.

2.5.3

לצורך סעיף זה **"שעות עבודה"** משמען: ימים א' - ה' (כולל), משעה 07:30 עד שעה 16:30 ובאזור תל-אביב והמרכז עד 17:30. ביום ו' וערבי חג - משעה 07:30 עד שעה 14:00.

2.5.4

## מדיניות לביטוח כל' רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון - רכביית

אם ייגרם באותו מקרה ביטוחו, בו ייגרם נזק לשמשה, נזק, המכוסה בפולישה, או נזק שנגרם ע"י צד שלישי לגוף כל' הרכב, לא תחול תחנת השירות במבחן השירות אלא אם ימסר לה בגין אותו מקרה ביטוח טופס אישור אי הנחתת תביעה.

2.6

השימוש שתותקן תחא שמשה תחליפית בעלתתו תוקן ומאותו סוג, טיב ואיכות של השימוש השבורה. בכל מקרה בו לא יכול נזון השירות לספק שימוש תחליפית מאותו טיב ואיכות של השימוש שנייה, תחולף השימוש השבורה שנייה בשימוש חדש "אורוגנילית", דהיינו, שימוש מתוצרת יצרן כל' הרכב או מתוצרת יצרן המורשה לייצר עבורו, אשר מוטבע עליה סימן יצרן כל' הרכב.

2.7

היא ותחנת השירות תחבkas בצע הכל' הרכב תיקון החוזר של אותה שימושה, תוך 12 חודשים ממועד התיקון המקורי והתיקון החוזר מוקהה במעשה ו/או מחדל של תחנת השירות, או שהתיקון החוזר מתייחס לחלקים או לעובדה שבוצעה בתיקון המקורי, תישא תחנת השירות במלוא עלות התקיקון והוא לא תחייב את מקבל השירות בתשלומים עבור חלקים, אם הם הוחלפו בתיקון המקורי, או בדמי השתתפות עצמית כלשםם.

2.8

הרחבה זו לא תכסה את החיריגים המפורטים בסעיף 4 להלן.

2.9

### 3 השתתפות עצמית

השירות על-פי כתוב שירות זה אינו כפוף להשתתפות עצמית של המבוטה.

4 חיריגים

**4.1** **למרות האמור לעיל, לא תכסה הרחבה זו כל שבר שימוש (לרבות סדק, תקללה או נזק) שייגרם לשימוש כל' הרכב כתוצאה או במהלך אחד מآلיהם:**

**4.1.1** **שבר שימוש שנגרם על ידי המבוטה או מי מטעמו במתכוון.**

**4.1.2** **קלוקלים חמליים לשימושות וגם או למנגנוןים, לרבות כתוצאה משימוש, מבלאי או מפגם בייצור וכן גומיות ניקלים ואביזרים לשימוש.**

4.1.3 **שבר לשימוש אשר לא הייתה שלמה לחלוטן בטרם נשברה או שלא הורכבה כיאות.**

4.1.4 **שבר ששמשה שארע כתוצאה או במהלך שימוש בתחרות וגם או ב מבחנן כושר נהיגה.**

4.1.5 **שריטות לMINIHA לשימוש.**

4.1.6 **נדק שנגרם לשימוש הגג של הרכב.**

4.1.7 **נדק לשימוש כל רכב שאין לו שימוש חילופיות בארץ.**

4.1.8 **נדק לשימוש החורגות מתקן יצahn הרכב ושימוש ארגז, אלא אם צוין אחרת במפורש בפוליסת.**

4.2 **הרחבה זו אינה כוללת שבר שימוש הנובע מסיבה שהחרגה ממפורט בפסיקת "חריגים כלליים לחבות המבטח" בפרק התנאים הכלליים שבפוליסת.**

## 5 תיקונים נוספים

5.1 **מעבר נדק ו/או נקיים, שהתיקונים בנינום מוחרים במפורש בפוליסה ו/או בהורתה ו/או אינם כלליים בפוליסה ו/או בהורתה זו (להלן – "תיקונים מוחרנים"), ואשר מקבל השירות יפנה לתחנת השירות בבקשה לבצע עבורי את תיקון, תהיה תחנת השירות זכאית לגבות ממקבל השירות תשלום, בתנאים וב███ומים בלבד[לן]:**

5.1.1 **מקבל השירות נתן את הסכמתו לתחנת השירות, בכתב ו/oral, לבצע את התיקונים המוחרנים בהתאם להצעת מחיר בכתב מאת תחנת השירות, לאחר שהוסבר לו במפורש דבר העדר הכספי הביטוח.**

5.1.2 **המחיר שתחנת השירות תנקוב בהצעת המחיר יהיה בה牠אות למחייב מחירן לאחר הנחה מיוחדת.**

5.1.3 **בתום ביצוע התיקונים המוחרנים תמסור תחנת השירות למבוטח**

חשיבות מס וקבלה כדין בהתאם להצעת המחיר, אשר בהן יופוט החשבון המלא, תוך הפרדה בין עלות החלקים שתוקנו ו/או הוחלפו לבין עלות העבודה.

## 6 תנאים כלליים

**הכיסוי על פי הרחבה זו מותנה בזה, כי מקבל השירות פנה לאחת מתכנות השירות כדי לקבל את השירות ממנו.** מען הסר ספק, בכל מקרה בו יבוצע תיקון במוסף שלא מופיע בראשית המוסכם המורשים לא יהו המבוטה זכאי לפצוי כספי כלשהו בגין התקיקן. לא יוכל לקבל השירות מתכנת השירות לאחר השירות אליו, וזאת למחרות שהתקיימו כל התנאים לקבלת השירות על פי הרחבה זו, תפנה הפניקס את מקבל השירות לגורם מוסמך אחר תוך זמן סביר.

## 7 כללי

7.1 **הכיסוי על פי הרחבה זו יהיה בתוקף רק אם הדבר צוין במדויק ברשימת השירותים לביטוח הרכב.**

7.2 **הרחבה זו כפופה לכל התנאים והסיגים של הפלישה אליה צורפה, אלא אם שונו במדויק בהרחבה (כתב שירות) זה.**

**לקוח נכבד! במידה ומשתת רכבך נזקקה אנה פנה למועד מידע ושירותי ארצי טל': 1-800-404-505**

## 3 פיצוי על בסיס רכב חדש תמורהרכב ישן

### הכיסוי

מוסחר ומוסכם בזה כי בגין דעומו בפרק ב' (ביטוח רכב) סעיף 6, אם יגרם לרכב אובדן גמור או אובדן גמור להלכה, ישלם המבטח למבוטה תגמולי ביטוח כדי מלאו מחור הרכישה של רכב חדש של אותו יצרך ומאותו דגם וסוג כולל תוספות מיוחדות לרכב אם נכללו בביטוח לפי פולישה זו. אם לא ניתן במועד תשלום תגמולי הביטוח, על פי הרחוב זה, לרכש מדינת ישראל, מהיבואן המוסמך של אותו רכב, רכב חדש של אותו יצרך מאותו סוג ושנת יצור - יופצה המבטח את המבטוח כדין מלאו מחיר השוק של הרכב המבוטח בתוספת פיצוי לרכישת רכב חדש מסוג דומה. תוספת הפיצוי במקרה

זהה תיקבע לפי גילו של הרכב: תוספת של 7.5% ממחיר השוק של הרכב לשגילו ביום קרות הנזק עד שנה.

**סיגים לחבות המביטה:**  
**הרחב זה יהיה בתוקף בתנאי ש:**  
**אחסני המיגון, בהתאם למפורט בהתנות המיגון המצוינות**  
**ברשימה של הפולישה, הינם במצב תקין ופועלן.**

## ביטוח לאביזרים ותוספות מיוחדות לרכב

4

### הגדרה:

אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב משמשו פריטים שאינם מהווים חלק סטנדרטי של דגם הרכב המבוטח ואשר פורטו ע"י המביטה בטופס ההצעה או בכל דרך אחרת לרבות שוויים של פריטים אלה.

### הכיסוי

הכיסוי לסעיף זה הוא בפני הסיכון המפורטים בסעיף 1 (מקרה הביטוח) לפרנק ב' של הפולישה (ביטוח הרכב).

### כבול אחריות

אחריות המביטה לא תעלה על הערך המשמי של אביזרים ותוספות מיוחדים שנזקקו ביום האירוע, ב策וף הוצאות סבירות עבור התקנה ולא מעלה מסכום הביטוח הנקבע ברשימה.

### ביטוח חסר

אם ערכו הכללי של הרכוש המבוטח על פי הרחב זה יהיה בזמן קרות האירוע המבוטח, גודל מהסכם בו בוטח, ייחסב המביטה כمبرטה של עצמה בסכום ההפרש והוא ישא בהתאם לכך חלקו היחסי של המქ. כל פריט ופריט כופף לתנאי זה בנפרד.

### הצמדה

**א'** סכומי הביטוח לסעיפים אלו ישתנו בהתאם לשינויים במדד המחייבים לצריך המתחפרם מיד פעם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בין המدد שפורסם סמוך לפניה תחילת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפניה קרות מקרה הביטוח.

**ב'** סעיף זה יחול גם על השינויים בסכומי הביטוח במשר תקופת הביטוח החל מהתאריך השני.

## ב' **ביטוח מתכונים חשמליים**

5

### **א' הגדרה:**

**מתכונים חשמליים** פירושם: מקלט רדיו, רדיו טיפ, קומפקט דיסק, רמקול ומכשיר קשר בלבד. המבתח לא יהיה אחראי עבור אובדן או נזק לאנטנות, סרטוי הקלהטה, קלוטות ותקליטורים.

**ב' הcisio:** הcisio לסעיף זה על פי פסקאות א', ב', ה', ו' של סעיף 1 לפיק ב' של ההחלטה, וכן גנבה לאחר פריצה לכל הרכב בכוח ואלימות שהותיח סימנים הנראים לעין ובתנאי שהדلالות והחולגות היו סגורים ונעלמים.

### **גבול אחריות:**

אחריות המבתח לא תעלה על הערך המשמי של המתכונים החשמליים שניזוקו ביום האירוע, בشرط הוצאות סבירות עבור התקנה ולא מעלה מסכום הביטוח הנקוב ברשימתה.

### **ב' ביטוח חסר:**

אם ערכו הכללי של הרכוש המבוחט על פי הרחוב זה יהיה בזמן קרות האירוע המבוחט, גדול מהסכום בו בוטה, ייחסם המבוחט כمبرוח של עצמו בסכום ההפרש והוא ישא בהתאם לכך חלק הייחודי של הנזק. כל פריט ופריט כפוף לתנאי זה בנפרד.

### **הצמדה**

**א'** סכומי הביטוח לסעיפים אלו ישתנו בהתאם לשינויים במדד המחיירים לצרכן המתפרנס מידי פעם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בין המدد שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפני קרות מקורה הביטוח.

**ב'** סעיף זה יחול גם על השינויים בסכומי הביטוח במשר תקופת הביטוח החל מהתאריך השני.

**"רדיו חזק" - כיסוי לשירותי החלפה, אחזקה ותיקון מקטלי רדיו-טייפ**

6

**לרכב****אי הגדרות**

**"רדיו טייפ"**: מכשיר רדיו-טייפ לרכב אשר לחברת המיצרת אותו יש סוכן קיים למכירות בישראל, הנושא גם שירותי תיקונים וחלפים לאוות דגם.

**"המキャッシיר"**: רדיו-טייפ לרכב אשר כתוב שרות זה מכסה בשווי עד 1,000 ש"ח או רדיו-דיסק בשווי עד 1,400 ש"ח, לפי המקרה וכמפורט בדף הרשימה אך לא אנטנה, רמקולים, קלטוט, תקליטורים, שלט רחוק, פנל/ים שביב המכשיר שאינם חלק מקורי של המכשיר.

**"הרכב"**: הרכב המבוטח במדיניות זו אשר פרטיו ניתנים ברשימה ואשר בו נמצא המכשיר המכוסה בהרחבה זה.

**"מקבל השירות"**: המבוטח על פי הפוליסה וכן אף מי שייחזק ברכב וגם או ישתמש במכשיר ברכב מטעמו של המבוטח.

**"מעבדות השירות"**: אמינות אקספרס שירותים בע"מ וגם או קבלני משנה המבצעים עבורן תיקוני רדיו-טייפ לרכב.

**"ימי עבודה"**:ימי עבודה המקובלים בישראל לא כולל חגיגם, ערבי חגיגם, שבתות וחול המועד.

**ב' היקף השירות**

השירות על פי הרחב זה ניתן וגם או יבוצע על ידי מעבדות השירות.

**ב' 1 שירות אחזקה ותיקונים**

הרחב זה מכסה את כל שירותי האחזקה הדורשים לפעולתו התקינה של המכשיר ותיקון כל קילוק במכשיר וגם או החלפת כל חלק ממנו כדי להציגו לפעולתו התקינה וכל זאת תוך 3 ימי עבודה מהמועד שהובא הרכב והמכשיר לאחר מכן מעבדות השירות.

**ב' 2.1** במקרה ומעבדת השירות לא תסימן את התיקון תוך 3 ימי עבודה -  
יהיה מקבל השירות זכאי, החל מיום העבודה הרביעי האמור לעיל -  
להתקנת מכשיר חלופי עד לסיום התיקון (המכשיר החלופי עשוי להיות מתוצרת שונה מהמכשיר המקורי).

20

**ב' 3.1** השירות על פי הרוחב זה מותנה בכך כי בתחילת תקופת השירות, המכשיר יהיה תקין ויפעל בצורה נאותה.

**ב' 4.1** מובהר כי החלפים אשר יוחלפו על ידי מעבדות השירות, לא יהיו בהכרח מתוצרת היצרן, אך יהיו תואמים, שווים באיכותם לחלקים שניצקו וימלאו במלואן את כל הפונקציות בדומה לחלפים מקוריים.

**ב' 5.1** מובהר כי מעבדת השירות זכאייה במקום לתקן או להחליף חלפים במקלט, להתקין ברכב מכשיר חלופי גם מתוצרת שונה אשר שיופיע יהיה כשווי המכשיר המקורי (אנו מובהר - לא כשווי מכשיר חדש).

במקרה של מחלוקת על שוויו של המכשיר, יקבע שווי המכשיר על ידי מומחה חיצוני.

**ב' 6.1** היה ומעבדת השירות תתבקש לבצע תיקון חוזר של מכשיר תוך 3 Hodoshim נסוע עד התיקון הקודם, והתיקון החזר - מקורו בגין זהה למקור התיקון הקודם או שהתיקון החזר מתייחס לחלקים או לעובדה שבוצעו בתיקון הקודם, תישא מעבדת השירות במלוא עלות תיקון מבלי שבעל הרכב ישא בהשתתפות עצמית וזאת אף אם פג תוקפו של הרחוב.

#### **ב' 7.1 חריגים:**

למרות האמור לעיל, לא יכסה הרחוב זה כל תקללה או נזק שנגרם למכשיר עקב אחת מהנסיבות להלן:

- א. שימוש במכשיר בניגוד להוראות היצרן.
- ב. המכשיר תוקן או שהוכנס בו שינוי על ידי גורם שלא הושمر לכך על ידי היצרן או על ידי מעבדות השירות, בה בשעה שמעבדות השירות לא הפרו את התכיחיותו להתקן ולתחזק את המכשיר כאמור בסעיף ב' 1 "שרות אחזקה ותיקונים" לעיל.
- ג. הנזק נגרם בזדון וגם או ברשלנות על ידי מקבל השירות.
- ד. תקלות וגם או שיבושים בראשת החשמל ברכב.

#### **ב' 2 אבדן או נזק למכשיר**

**ב' 1.2** במקרה של אבדן או נזק למכשיר כתוצאה מהסיכון המבוטחים מצויין בסעיף 1 בפרק ב' לפוליטה זאת - זכאי מקבל השירות

להרכבת מכשיר חלופי חדש.  
שוו ודרגת המכשיר החלופי החדש יהיו כמפורט בראשיה.  
המכשיר החדש מדרגה ראשונה מוצע בשני דגמים מהם יבחר  
מקבל השירות את הדגם הנראה לו. הדגמים יהיו לכל הפחות לפ'  
המפורט הטכני הבא:

#### ב' 2.2 אפשרות א':

- תצוגת D.C.D גדולה • אוטו רורס • סורק 277K סינטיסיזר • סורק ידני • 24 תחנות בזיכרון • בקרת טרבל-בס מכני • לאודנס • הספק W2x50 • פדר מכני • בקרת סטריאו/מוני • כניסה C.P.C. • בורר הקלטות METAL-CHROM.

#### אפשרות ב':

- פנל נשלף • תצוגת D.C.D גדולה • אוטו רורס • סורק P.L.L סינטיסיזר • סורק ידני • 24 תחנות בזיכרון • בקרת טרבל-בס • שעון זמן • לאודנס • הספק W4x20 • פדר בקרת רמקולים) • בקרת סטריאו/מוני.

המכשיר החדש מדרגה שנייה יהיה לכל הפחות לפ' המפורט  
הטכנאי הבא:

#### ב' 3.2

- רדיו AM/FM • ברירת מצב STEREO/MONO • וגישה AX/SO (תחנה קרובה ורחוקה) • אוטו רורס • מפסקים להרצאה ימינה שמאליה • בלנס • טיזניר ידני.

עם התקנת המכשיר החדש - יקבל בעל כתוב השירות תעודה  
אחריות לשנה וזאת ללא קשר לתאריך תפוגת כתוב השירות.

#### ב' 4.2

המכשיר החדש יותקן לכל המאוחר תוך 3 ימי עבודה מהמועד בו  
הובא הרכב למעבדת השירות ובכפוף לחיריגים דלהלן.

#### ב' 5.2

במקרה של אבדן או נזק למכשיר כמוגדר לעיל ובכפוף לחיריגים דלהלן  
- זכאי בעל כתוב השירות לתקנת המכשיר החדש ברכב אחר  
שבבעלותו, או לקבלת מכשיר חדש תוך שניות הזכות לתקנת  
המכשיר ברכב אחר שבבעלותו תוך 3 חודשים.

#### ב' 6.2

**ב' 7.2 חריגים**

- א. כתוב שירות זה אינו מקנה בשום מקרה זכות לפיצוי כספי, אלא אך ורק התקנת מכשיר חלופי.
- ב. בגיןה מתוך הרכב - מותנה אספקת והתקנת המכשיר החלופי בקיום סימני פריצה אלימים ונוראים לעין bodily הרכב ובהצגת אישור מהמשטרה בדבר הפריצה והגניבה.
- ג. בגיןה כל' הרכב - תבוצע אספקת והתקנת המכשיר רק לאחר 30 ימים מזאת הרכבת

**כ' השתתפות עצמית**

- ג' 1** גובה הסכום בו ישא מקבל השירות בגין תיקון המכשיר יהיה 135 ש"ח צמוד לממד המכירות לצרכן היודיע ביום 1.5.04, או עלות התיקון, בהתאם למחרון, שייהי מקובל בmundot 서비스 בגין התיקון - הנמור מביניהם.
- ג' 2** גובה הסכום בו ישא מקבל השירות בגין החלפת המכשיר במקרה של אבדן או נזק למכשיר כמודר לעיל, יהיה כמפורט ברשימתו.

**ד' תנאים כלליים**

- ד' 1** **הכיסוי מותנה בזה כי מקבל השירות פנה לאחת mundot השירות וקיבלה את השירות ממנו.**

השירות למכשיר יעשה בmundot השירות. המכשיר יעבור לmundot השירות, שירות על ידי מקבל השירות או על חשבונו.

**כ' נזק אוטומטי****7**

בניגוד לאמור בסעיף 26 לתנאים הכלליים (פרק ו') במקרה בו נגרם לרכב נזק מכוסה, אשר אינו מהוות אבדן מוחלט, תוחזר היקף חבותו של המבטה לפי פוליסת זו לאחר קרות מקרה הביטוח.

**ס' רכידת אדמה****8**

מושחר ומוסכם בזה, כי חריג ג-(8) (רכידת אדמה) לסעיף 20 של תנאי הפוליסת מבוטל בזה.

**ש' שביתות ומஹמות****9**

מושחר ומוסכם בזה כי חריג ג-(3) (שביתות ומஹמות) לסעיף 20 של תנאי הפוליסת מבוטל בזה.

**פרק ו' | תנאים כלליים לכל פרקי הפלישה (למעט פרק א' - ביטוח חובה)**

בנוי אדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורט להלן, כפ' שפומבי ברישימה, ובתנאי שהם בעלי רישיון נהיגה בר תוקף בישראל כולל רישיון נהיגה זר בר תוקף בכפוף לתקנות התעבורה, לנוהיג כל' רכב מסווג הרכב, או שהוא בעלי רישיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקלבל או מלהחזיק רישיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק ד', החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- א'** המבווטח.
- ב'** אדם ששמו נקבע ברישימה.
- ג'** אדם הנוהג לפי הוראת המבווטח או ברשותו.
- ד'** אדם הנמצא בשירות המבווטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו.
- ה'** אדם הנוהג ברשות המבווטח בלווית אדם מהמוניים בפיקאות א'-ד' לעיל.
- ו'** אדם חסר רישיון נהיגה מכיוון בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלאה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה رسمي מטעם משרד התעבורה, בתנאי שהאדם מלאה בבחון מטעם משרד התעבורה.

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמפורט המնויות להלן כפ' שפומבי ברישימה:

- א'** מטרות חברתיות ופרטיות.
- ב'** מטרות עסקו של המבווטח.
- ג'** הוראת נהיגה.
- ד'** הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח.
- ה'** השכירה.
- ו'** עבודות חקלאיות.
- ז'** סחר ברכב.

**בני אדם הרשאים  
לנהוג ברכב**

18

<p>הנוריה בשכר.</p> <p>תחרות ומבחן כשר רכב.</p> <p>הובלת סחורות בשכר.</p>	<span style="color: orange;">ח'</span> <span style="color: orange;">ט'</span> <span style="color: orange;">ו'</span>
<p>מדיניות זו מכסה אובדן, נזק או חבות שאירעו אך ורק בשטח מדינת ישראל ובאיורי יהודה ושומרון וחבל עזה.</p>	<span style="color: orange;">א'</span> <span style="color: orange;">לחבות המביטה</span>
<p>מדיניות זו אינה מכסה אובדן, נזק או חבות אם הרכב היה נהוג בעת קרות מקרה ע"י אדם שלא היה רשאי לנהוג בו או אם השתמשו ברכב שלא על פי השימוש המותר בהתאם למפורט ברשימתה של הפולישה.</p>	<span style="color: orange;">ב'</span> <span style="color: orange;">ולא מושך</span>
<p>מדיניות זו אינה מכסה:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 נזק תוצאותי.</li> <li>2 אובדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגויס לצה"ל.</li> <li>3 אובדן או נזק שנגרמו בשל פועלות שבתיים, פועלות משביתים ומהומות, אלא אם הוסכם אחרת.</li> <li>4 תביעה הנובעת מחבות שבחוודה.</li> <li>5 אובדן או נזק שנגרמו בשל העובדה נהג הרכב נתון להשפעת סמים.</li> <li>6 אובדן או נזק שהם תוצאה של מלחה, פועלות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפיכה.</li> <li>7 אובדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מייננת, דיהם ודיואקטיבי, תהליכי גרעיניים וכל אובדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית.</li> <li>8 אובדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה - אלא אם הוסכם אחרת ברשימה.</li> </ul>	<span style="color: orange;">כ'</span> <span style="color: orange;">ולא מושך</span> <span style="color: orange;">ולא מושך</span>

מדיניות זו הוצאה על סמך התחשבות שנחן המבוטח בכתב למבטח על כל השאלות שנשאל בהצעה שימושה בסיס לפולישה, או בכל דרך אחרת, כפי שנטבקש, ועל סמך הנחותו של המבוטח שהמבחן השיב תשובות מלאות וכונות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתר בכוונת מירמה ענין שהוא ידע, כי הוא מהותי למבוטח לצורכי הערכת הסיכוןים המבוטחים ונקט באמצעות נזקים שה מבוטח דרש נקיותם להקלת הסיכוןים המבוטחים לפיה.

פולישה זו.

ענין מהותי הוא ענין ששאללה לגבי הוצאה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת בכתב ומוביל לגורוע מכלליות האמור, גם עניינים אלה:

**1** סוג הרכב, שנת יוצרו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים.

**2** פטור ממיסים לגבי הרכב, במידה שיסנו.

**3** תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל.

**4** זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבוע ברכב וUSESוקיהם, תאונות שהו מעורבים בהן ונסיבות תנועה שבנהו הורשו בשלווש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פולישה זו, פרט לעוירות תנועה שיש לבניה ברירת-קנס.

**5** נזקים שאירעו לרכב בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכון הכלולים בביטוח זה.

**6** פרטיים אודות מבוטחים קודמים שביטחו את הרכב, ודרישות מיוחדות שדרשו מבוטחים קודמים, במידה שדרשו.

**7** לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכונות לשאלות בעניינים מהותיים או הסתר מן המבוטח בכוונת מירמה ענין מהותי או לא נקט באמצעות שדרש המבוטח להקלת הסיכוןים המבוטחים לפי פולישה זו, יהיה המבוטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין את ייקף חבותו והכל על פי הוראות חוק חובה הביטוח התשמ"א-1981 (להלן: החוק).

**8** המבוטח יודיע למבוטח במשך תקופה הביטוח על כל שינוי של בעניין מהותי מיד עם היודע לו על כך. לא גילה המבוטח למבוטח שינוי כזה יהיה המבוטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין את ייקף חבותו על פי הוראות החוק.

**ביטוח כפלי**

22

אם בוטח הרכב בפני הסיכוןים הכלולים במדיניות זו אצל יותר ממבטה אחד לתקופות חופפות, יודיעו המבוטח על כך בכתב למבטה מיד לאחר שנעשה ביטוח הcpf או מיד לאחר שנודע לו על כך.

בביטוח כפלי אחרים המבטחים לפני המבוטח יחד ולחוד.

דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מה מבוטח למבטה בקשר למדיניות זו ישולם במלואם תוך 30 ימים מיום תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הנחת החשבון بعد דמי הביטוח لم מבוטח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו ברישימה. במדיניות זו "דמי ביטוח" – סך כל התשלומים, למעט מס בוליים, שרשאי מבטה לגבות מבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר למדיניות זו.

לא שלום סכום כלשהו המגיע מן המבוטח למבטה במועדו, ישא הסכם שבפיgor ריבית سنوية בשיעור ריבית דיביטוריית לח"ד חריגת כמפורט לעוני וגם או פרשי הצמדה בהתאם לשינויים במידה המחייבים לצרכך, בין המודד שפורסם טהור לפני היום שנקבע לתשלום ובין המודד שפורסם לפני יום התשלום בפועל.

לא שלום סכום כלשהו שבפיgor כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שה מבטהדרש מה מבוטח בכתב לשולמו, רשאי המבוטח להודיע למבטה בכתב כי הביטוח יתבטל בעודו 21 ימים נוספים אם הסכם שבפיgor לא יסלק לפני כן. אם נקבע מوطב שאיןנו מבוטח, והקביעה הייתה בלתי חוזרת, רשאי המבוטח לבטל את הביטוח אם הוודע למוטב בכתב על הפיגור האמור והموטב לא סילק את הסכם שבפיgor תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו הודעה האמורה.

אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובות המבוטח לסליק את הסכם שבפיgor המתיחס לתקופה שעדי לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטטה.

**תשולם דמי הביטוח**

23

**סיכום אחרים**

בנסיבות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרקים ב', ד' ו-ה' למדיניות זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאובדן גמור או לאובדן גמור להלכה, ינוכה מהגמولي הביטוח סכום של השתתפות עצמית הקבוע ברישימה לגבי כל תביעה, לרבות תביעה בגין ירידת ערך, בהתאם לסוג הנזק שנגרם.

**השתתפות עצמית**

24

## מדיניות לביטוח כל רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון - רכביות

ב'

בקרים מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק ג' לפולישה זו, ישלם המבטח לצד שלישי את כל הסכומים שהມבוטח יהיה חייב לשלם כאמור בסעיף 12 לעיל. המבטח יגבה מהມבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע ברשינה בשל מקרה הביטוח ולא יגבה את סכום ההשתתפות העצמית מהסכום המשולמים לצד שלישי.

ג'

על אף האמור בסעיף ב' לעיל, אם הסכום שהມבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או כןו, ישא המבטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והມבוטח לא יהיה חייב לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

ד'

באירוע אחד שבו מקרה הביטוח מכוסה לפי פרקים ב' ו-ג' גם יחד, יונכה מתגמול הביטוח סכום ההשתתפות העצמית רק פעמי אחת - על פי הסכום הנבווה מבין השניים.

### 25 הצמדת סכום ההשתתפות העצמית

סכום ההשתתפות העצמית לגבי מקרי ביטוח המכוסים לפי פולישה זו ישנתה בהתאם לשינויים במידה המחייבים לצרוך חיל מודד המחייבים לצרוך שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח ועד למועד המחייבים לצרוך שפורסם סמוך לפני תשלום ההשתתפות העצמית על ידי המבטח.

### 26 החזרת היקל הכספי לקדמותו

א'

אחר תשלום תגמול הביטוח למבטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישיב המבטח את היקף חובונו לפי פולישה זו לקדמותו כפי שהיא סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. דמי הביטוח שעל המבטח לשלם بعد השבת היקף הביטוח לקדמותו ייחסבו:

ב'

כאשר שולמו תגמול הביטוח לפי פרק ב' לפולישה - כאותו מסכום תגמול הביטוח ששולם בשיעור שהתייר המפקח לאוטו וכבר לפי גלו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפולישה. כאשר שולמו תגמול הביטוח לצד שלישי לפי פרק ג' לפולישה - כגובה דמי הביטוח הנגבאים עבור ביטוח בגין הסכום ששולם כתגמול ביטוח לצד שלישי בערכו ביום קורה הביטוח ייחסת לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפולישה.

סעיף זה לא יהיה בתוקף בכל מקרה של תשלום בגין אובדן גמוח, לרבות אובדן גמוח להלכה של כל הרכב.

28

**ביטול הביטוח**

27

**א'** המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת שהוא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו.

**ב'** הודיע על כך תישלח למבוטח בחזרה רשום 21 يوم לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח.

**ג'** במקרה זה ישאיר המבוטח לעצמו דמי ביטוח מחושבים לפי 10% מדמי הביטוח השנתיים, בעוד כל חדש או חלק ממנו יהיה הביטוח בתוקף ובនוסף לו ה附加ת של 10% מדמי הביטוח השנתיים והיתרה תוחזק למבוטח.

**ד'** מכל גראע זיכויים המבוטח על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשיי בפוליסה זו, רשאי המבוטח לבטל את הביטוח בכל עת שהוא לפני תום תקופת הביטוח, לפחות שיקול דעתו, בלבד שהודיע על כך תישלח למבוטח בחזרה רשום 21 يوم לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח, ובמקרה זה המבוטח יהיה זכאי להחזיר דמי הביטוח ששילם למבוטח בעד התקופה שלאחר ביטול הביטוח.

**ה'** החזר דמי הביטוח כאמור בסעיפים א' וב' לעיל יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח. לסכום החזר יתווסף הפרשי הצמדה החל ממדד המחרירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד לממד המחרירים לצרכן שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.

**ו'** אם המבוטח יבטל את הפולישה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעליה לביטול אינה שה מבוטח הפר את החוזה או ניסה להונאות את המבוטח, ישלם המבוטח למבוטח, במקום החזר כאמור בסעיף ב' לעיל את הסכום שהוא דרש ממבוטח דומה לאותו סוג ביטוח ביום החזר הסכם למבוטח ייחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת. התשלום יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הפולישה.

**تبיעה לתגמולו!**

28

**ביטוח**

**א'** קרה מקרה ביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבוטח מיד לאחר שנודע לו על כך.

**ב'** תביעה לתשלום תגמולו ביטוח על פי הפולישה תוגש בכתב.

**ג'** על המבוטח או על המוטב, לפי העניין, למסור למבוטח, תוך זמן סביר לאחר שנודש לכך, את המידע והמסמכים הדורשים לבירור החבות והיקפה ואם

איןם ברשותנו, עליו לעזרו למבטח, ככל שיוכל, להציגם.

**ה' המבטח, מיד לאחר שקיבל הודעה מה מבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח, יעשה את הדורש לבחירת חבותו.**

**תגמולי הביטוח ישולם תוך 30 ימים מהיום שבו בידי המבטח המידע והמסמכים הדרושים לבחירת חבותו, ולגביה נקבעה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 28 ימים, תוך 7 ימים מהיום האמור.**

**תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי ישתנו בהתאם לחס שבין מודד המחיריים לצרכן שפורסם סמוך לפניהם קורת הביטוח בין מודד המחיריים לצרכן שפורסם סמוך לפניהם התשלום.**

**על תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי או המשולמים למבוטח, יתווסף הפרשי הצמדה החל ממודד שפורסם סמוך לפניהם מועד מקרה הביטוח ועד למועד תשלום בפועל, וכן ריבית בשיעור של 4% לשנה מעתם 30 ימים מהיום בו הוגשה התביעה. אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה התשכ"א-1961.**

**שלם המבויטה או אדם מטעמו פיזוי בקשר למועד מקרה הביטוח החכווה לפי פולישה זו, הודה בחבות, הצע, הבטיח או התחייב לפיזוי כאמור, ללא הסכמת המבטח מראש, לא יחייב הדבר את המבטח.**

**בקרים מקרה ביטוח יאה המבויטה או הצד השלישי, לפי הענין, זכאי לקבל מה מבטח מוקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספי שיגיעו מה מבטח לפי תנאי פולישה זו.**

**תגמולי ביטוח שניים שונים בחלוקת תשלום יחולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה למבוטח תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח והם ניתנים ל התביעה בنفذ מיתר התגמולים.**

**סכוםים ששולם למבוטח או לצד שלישי מכוח סעיפים א' ו-ב' לעיל יונכו מהתגמולי הביטוח הסופיים שישולם. ביחסוב הנכוי ישתנו הסכומים השונים בהתאם לשוניים במודד המחיריים לצרכן בין המודד שפורסם סמוך לפני תשלוםם לבין המודד שפורסם סמוך לפניהם תשלום הסכום הסופי של התגמול הביטוח.**

**ד'****ה'****ו'****ז'**

**הודהה ללא הסכמת המבטח**

**29****א'**

**מקדמה ותגמולים שאינם שינוי בחלוקת**

**30****ב'**

**מיטר התגמולים**

**ג'****30**

## פולישה לביטוח כל' רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון - רכבות

התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק ב', יעשה לאחר המצאת הנסיבות סבירות כי המבוטח תיקן את הנזק לרכב.

**תקופת התשישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי פולישה זו היא שלוש שנים מיום קরה הביטוח. התביעה לתגמולי ביטוח לפי פרק ב' אינה מתשישת כל עוד לא התשישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.**

הינה מבוטח בשל מקורה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי שלא מכוכח חזהו ביטוח, עוברת זכות זו למבוטח משילם תגמולים מבוטחים או למוטב וכשיורו התגמולים שישלם.

הimbטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לבבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעלה לתגמולים שקיבלו מהimbטח.

קייבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהוא מגע לimbטח לפי סעיף זה, עליו להעבירה לimbטח. עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה לimbטח, עליו לפצותו בשל כך.

הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקורה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שבוטח סביר לא היה תוכנן פיצוי או שיפוי מחמת קירבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

הודעה של המבוטח או של המוטב לimbטח תינתן לimbטח בכתב לפחות אחד מהמשמעות הבאים:

מען משרדיו של imbطח, כמצוין בគורתה לפולישה או כל מען אחר בישראל שעליו ידיע imbטח בכתב לimbטח או למוטב מזמן לזמן.

מען משרדיו של סוכן הביטוח, הרשות בפולישה - כמפורט בה, או כל מען אחר בישראל שעליו ידיע סוכן הביטוח הנזכר או imbטח בכתב לimbטח או למוטב מזמן לזמן.

## התשישנות

31

## ఈלו

32

א'

ב'

ג'

ד'

## הודעות

33

א'

ב'

31

בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח - בביטחון לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח - בביטחון לתקופה הקצרה משנה, ישלח המבטח למבוטח דו"ח תביעות שבו יציין אם המבוטח הגיע, עד למועד האמור, תביעת או תביעות תוך פירוט כל מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעת כהה כאמור, בתקופה של שלוש שנים שקדמו למועד הדו"ח או בתקופה בה היה המבוטח מבוטח אצלו, לפי התקופה הקצרה מביניהם.

הוגשה תביעת, ראשונה לאחר תום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח, ישלח המבטח דו"ח מתקין מיד עם הגשת התביעת.

בסעיף זה, "תביעת" - תביעת לתגמול ביטוח לפי סעיף 28 בשיעור העולה על 35% מהיקף הפרימה למלא תקופת הביטוח.

הוראות חוק חוות הביטוח תשמ"א - 1981 תחולנה בכל הקשור לפולישה זו ככל שיתחייב על פי העניין אלא אם הותנה אחרת בפולישה זו.

## শמאות נזקי רכב (רכוש) ונזקי רכוש לצד שלישי

מוסכם בזאת כי הביטוח על פי הפולישה כפוף להסדרי שמאות נזקי רכב רכוש ונזקי צד שלישי רכוש כמפורט להלן:

**"הצעת תיקון"** - אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאלי לפני או במהלך תיקון הרכב.

**"יום עבודה"** - כל יום למעט ימי מנוחה או חג רשמיים של מדינת ישראל.

**"קבוצת ביטוח"** - חברות ביטוח, לרבות חברות ביטוח אמריקאיות וחברות אחוריות, כמשמעותן בתקנות הפיקוח על עסק ביטוח (דריכי השקעת ההון והקרןנות של מבטח וניהול התchia"בויות), התשס"א-2001, ולרובות כל חברת בת וחברה בת מסונפת כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

**"שומה"** - אומדן נזק סופי שמבצע השמאלי לאחר תיקון הרכב.

**"شمאי"** - מי רשום בפנקס השמאים כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (شمאי רכב), התש"מ-1980.

**"شمאי אחר"** - כל שמאי שאינו שמאי בית או שמאי חז.

**"شمאי בית"** - שמאי שעלה להימצא במצב של ניגוד עניינים בשל קשר מיוחד עם המבטח, לרבות:

שמאי שהוא עובד של קבוצת הביטוח;  
שמאי של מעלה מ-25% מסך כל הכנסותיו משומות ועסקים אחרים עם  
מביחסים הינם מקבוצת הביטוח;  
חברת שמות אשר קבוצת הביטוח מחזיקה בلمعلا מ-5% ממצעי השליטה  
ביה.  
**"שמאי חוץ"** - שמאי שאינו שmai בית ונכלל ברשות שmai החוץ כפוי  
שתפורסם על ידי המבטח מעט לעת.  
די תגיד או משרד שמאים כדי שmai בודד.  
תגיד - לרבות חברה, שותפות או כל מיזם אחר.

לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבטח שmai חוץ  
מתוך רשימת שmai החוץ, שפורסמה ע"י המבטח, על מנת להעיר את המזק.  
לרכב.

ה策ת התקון למוסך והשומה של שmai החוץ יהיו策ת התקון והשומה  
הקובעת, אלא אם הציג המבטח בכתב策ת תיקון או שומה נגדית והודיע  
על רצונו לערער על策ת התקון או השומה לשmai מכירע ממופרט להלן,  
לא יותר מיום עבודה אחד מיום עריכת策ת התקון על ידי שmai החוץ או  
שבוע מהעברת השומה למבטח.

ה מבוטח יהיה רשאי לערער על策ת התקון או על השומה של שmai החוץ,  
ובלבך שהציג策ת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב,  
או策ת השומה נגדית לא יותר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שmai  
ה החוץ.

בערעור על השומה של שmai החוץ בפני שmai מכירע ניתן לערער רק על  
אתם עניינים שלא נקבעו בה策ת התקון.

ה מבטח יישא במלוא עלות שכר הטרחה של שmai החוץ.

לחילופין, רשאי המבטח לבחור בשmai אחר.  
שומה זו לא תהיה השומה הקבועה ממופרט בסעיף ב' לעיל, אין באמור  
בסעיף זה כדי לגזור מזכותו של המבטח לקבל החזר עbor עלות שכר הטרחה  
של השmai الآخر ככל שעומדת לו זכות זו.

## מדיניות לביטוח כל רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון - רכבות

mbeth, סוכן ביטוח, שמאי או מוסך לא יעניןקו או יקבלו פעולה או כל טובת הכהה, לעניין זה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי. וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת שמאי החוץ.

רשימת שמאי החוץ תיקבע ע"י המבטח והוא תעודכן מעת לעת.

הרשימה תועבר למבוטח בקשר מקרה הביטוח וכן על פי דרישתו בכל עת.

הרשימה תהיה זמינה לציבור באמצעות אתר האינטרנט [www.surdam.co.il](http://www.surdam.co.il).

הודיעו המבטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התקיקון או השומו כאמור לעיל, יקבע השמאי המכarius אקראית מתוך רשימת השמאים המכariusים שהורכבה ופורסמה על ידי איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים.

השמי המכarius יתן חוות דעתו לא יואר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התקיקון או שלושה ימים מיום שקיבל את השמות של שני השמאים.

שכרו של השמי המכarius יקבע מראש. השמי המכarius יקבע גם את אופן חלוקת שכנו ועלות הצעת התקיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבטח, בין המבטח למבוטח, בהתאם לתוצאתה הערואה.

עלות הצעת התקיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

רשימת השמאים המכariusים תהיה זמינה לציבור באמצעות "מועד בחירת שמי מכarius" טלפון: 03-5117222

mbeth ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל ההצעות התקיקון שהגיעו לידי.

בנוסף ימסור למבוטח את דוח השמי הסופי סטוק לאחר השלמת הדוח. דוחות אלה יכללו, על פי העניין, בין היתר:

1. תיאור ויזיהו הרכב נשוא השומה.

2. פירוט הנזק הפיזי אשר נגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילוי של הנזק.

3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:

- החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק.
- סוג החלפים: חדש מקורי, חדש אחר, משומש מקורי, משומש אחר.
- מחירי החלפים.
- מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק.
- מחיר שעות העבודה.
- אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
- אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אבדן מוחלט.

4 כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

5 פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

## 6 נזקי צד שלישי

הוראות אלה יחולו במלואן גם לעניין תביעות צד שלישי בכל מקרה בו הנזק (הצד השלישי) בחר בשמאו חז' מטרו רשותה שמאו החוץ של המבוסח. אין בעצם בחירות שמאו חז' ע"י צד שלישי כדי לקבוע את אחוריותו של המבוסח.

## הגדירות | מפרט קו"י המיגון

**מערכת אడקה** מערכת התראה אלקטרוניות המגינה על כל הפתחים, המכיסים הכלולות גלאי עצוזים, גלאי נפח או שטח וצופר המופעל גם ע"י סוללות גיבוי.

**משבת מנוע** מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות למנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומונוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.

**משבת מנוע  
המחובר לנוצע  
מכסה תא מנוע** מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות למנוע הרכב, ובנוסף גונלת את מכסה תא המנוע. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומונוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני או מערכת "סופר רב בריח" לרכב.

**התKEN נגד שימוש  
במפתחות גנובים** מערכת אלקטרונית המונעת יכולת שימוש במפתח האלקטרוני של משבת התנועה על ידי משתמש בלתי מורשה. המערכת נדרכת באופן פסיבי במקביל לדיריכת שלול התנועה הקיים ברכב. המערכת מונוטרלת ע"י הקלדה קו"סוד.

**משבת מנוע  
מופוצל** מערכת אלקטרונית המורכבת מיחידה ראשית המבצעת ניתוק חשמלי, וכן כיריך חשמלי המבצע ניתוק נוספת במקומן נסתור ברכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומונוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.

35

מערכת אלקטרונית המותקנת על גבי מדורם המנווע החשמלי ומבלטת את פועלתו, ובנוסף מבצעת ניתוק מתנע (סטרטר). המערכת הינה מתוצרת חברות MED, SELCA, BiTCONICS או RDC והוא מותאמת במיוחד למונע דיזל.	<b>משבת מנוע דיגיטלי</b>
מערכת אלקטרונית המורכבת על ידי יצנן הרכב ומבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות במונע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומונטולת באמצעות מפתח אלקטרוני.	<b>משבת מנוע מקורי</b>
מערכת אלקטרונית המעבירת מידע על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו והColliderת התקן נגד שימוש במפתחות גנובים. המידע מועבר אל מוקד מאישר 24 שעות ביממה. המערכת הינה מתוצרת חברות איתורן בע"מ, עדן טלקום בע"מ, סקיילוק בע"מ.	<b>מערכת איתור</b>
יחידת ניתוקים מרחוקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת מערכות הפעולה או הפעלה של מונע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מערכת מתחכמת.	<b>עלולה</b>

מהדורות מא' 2004

02/03/005

טוקד מידע:  
**\*3455**  
**03-7332222**

הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ | הדר חברה לביטוח בע"מ  
משרד ראשי: דרך השלום 53, גבעתיים 53454  
פקס: 03-5735151 | [www.phoenix.co.il](http://www.phoenix.co.il) | [info@phoenix.co.il](mailto:info@phoenix.co.il)